തുടർന്ന് 27-1-2011-ന് ഫോറം 16 പ്രസിദ്ധികരിക്കുകയും കൈവശക്കാർക്ക് 451 ഓഫറുകളും 6-9-2011-ന് നടന്ന പട്ടയമേളയിൽ 83 ഡീഡുകളും നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ മിച്ചഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പതിച്ച് നൽകുന്നതിനെതിരായും ഒരേക്കറിൽ കൂടുതൽ ഭൂമി കൈവശമുള്ള കൃഷിക്കാർക്ക് മേൽപ്പടി ഭൂമി പതിച്ചുനൽകണമെന്നും കാണിച്ച് നിരവധി പരാതികൾ ഉള്ളതും നിരവധി കൈവശക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. 413 കൈവശക്കാർക്ക് ഒരേക്കർ മുതൽ മൂന്ന് ഏക്കർ വരെയും 164 പേർക്ക് 5 ഏക്കറിന് മുകളിലും ഭൂമി കൈവശമുണ്ട്. കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമപ്രകാരം പരമാവധി ഒരേക്കർ മാത്രമേ പതിച്ചുനൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ വനഭൂമി, പട്ടയഭൂമി, മിച്ചഭൂമി ഇവ വ്യക്തമായി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ പരാതി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പട്ടയ നടപടികൾ നടത്തിയതിൽ ചില ക്രമക്കേടുകളുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ അദ്ദേഹം ചില തീയതികളും പറയുകയുണ്ടായി. പട്ടയത്തിന്റെ അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുന്നു, അടുത്ത ദിവസം അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നു, അതിന്റെ പിറ്റേ ദിവസം തന്നെ പട്ടയം നൽകിയെന്നുമാണ് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതിന് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും ഉണ്ടാക്കി ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ആളുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ഞാൻ അറിയിക്കുന്നു.

(21) മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള വിവിധ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ രംഗത്തും റോഡുനിർമ്മാണ രംഗത്തും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശ്രമങ്ങളെ കാണാതെയല്ല ഞാൻ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഒന്നുകൂടി സജീവശ്രദ്ധയും താല്പര്യവും ഇതിലുണ്ടാകണം എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. കാരണം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെടുന്ന നാല് പാലങ്ങളും ആ മണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചുമാത്രമല്ല ആ പ്രദേശത്തിന്റെയാകെ വികസന സാധ്യതകൾക്ക് കൂടുതൽ ശക്തി പകരുന്നതും ജനോപകാരപ്രദമായിട്ടുള്ളതുമായ പാലങ്ങളാണ്. അത് വളരെക്കാലമായി അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമാണ്. അതിൽ ഒന്ന് മണക്കായിക്കടവ് പാലമാണ്. നമ്മുടെ സ്റ്റിമുലസ് പാക്കേജിൽപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തിയാണിത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കരാർ ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും പിന്നീട് കരാറുകാരൻ ഒഴിവായതിനാൽ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലുള്ള വിഷയമാണിതെന്ന് എനിക്കറിയാം. രണ്ടാമത്തേത് അരങ്ങോട് പുഴ പാലമാണ്. 195 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും ഭൂമി ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കണം. മൂന്നാമത്തേത് കുളിക്കടവ് പാലമാണ്. 450 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പാലമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കിക്കഴിഞ്ഞതിനാൽ അത് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണം. നാലാമത്തേത് വട്ടോളി പാലമാണ്. അതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചു. ഇനി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുവാനും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുവാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങ് താല്പര്യമെടുത്ത് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം അതിനനുസരിച്ച് ചലിക്കുന്നില്ല. കരാറുകാർ കൃത്യമായി പണിയെടുക്കാതിരിക്കുകയും അവസരം കാത്ത് എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്ത് കൂടുതൽ കാശ് അടിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഫലമായി പാലം, റോഡുകൾ തുടങ്ങിയ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വളരെ കാലതാമസം വരികയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് പെട്ടെന്ന് ഗുണഫലം അനുഭവിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വിധത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വേഗത കൂട്ടാൻ ആവശ്യമായ സജീവ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മണക്കായിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും മട്ടന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും അപ്രോച്ച് റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി തുടരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കരാറുകാരന്റെ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിയാനെ പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും നിരുപാധികം ഒഴിവാക്കി. ഇപ്പോൾ മട്ടന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 475 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അരങ്ങോട് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 9-11-2011-ൽ 195 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൂർത്തിയാക്കി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കുളിക്കടവ് പാലത്തിന് 28-2-2011-ന് 450 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാലംനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലംനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വട്ടോളി പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കാര്യങ്ങൾ സ്പീഡിൽ പോകുന്നില്ല എന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ അങ്ങ് സബ്മിഷനിലൂടെ നിർദ്ദേശിച്ചതും ഉന്നയിച്ചതുമായ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേകമായ അവലോകനം നടത്തുന്നതാണ്. ഭൂമി ലഭ്യമാകാത്ത കേസുകളിൽ അങ്ങയുടെ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കണം എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

(22) നേമം മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മധുപാലം, പനത്തുറ പാലം, മുടവൻമുഗൾ-സത്യൻനഗർ പാലം, പള്ളത്തുകടവ് പാലം, കല്ലടിമുഖം പാലം, ഇടയാർ പാലം, മങ്കാട്ടുകടവ് പാലം, തിരുവല്ലത്ത് പുതിയ പാലം, കീഴാറന്നൂർ പാലം എന്നീ ഒമ്പത് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2014-15-ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവയിൽ, മധുപാലം എന്റെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും 7 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. ഈ പാലത്തിനും നേമം മണ്ഡലത്തിലെ കല്ലടിമുഖം പാലം, പള്ളത്തുകടവ് പാലം എന്നീ പാലങ്ങൾക്കും സർക്കാരിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഭരണാനുമതിയുള്ള മേൽപ്പറഞ്ഞ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെയോ നേമം മണ്ഡലത്തിലെ മറ്റ് ആറ് പാലങ്ങളുടെയോ നിർമ്മാണത്തിൽ ഇപ്പോൾ യാതൊരു പുരോഗതിയുമുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. ഞാൻ നേരിട്ട് പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ പാലങ്ങളുടെയെല്ലാം നിർമ്മാണ അവലോകനയോഗം അതാത് പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് (ബ്രിഡ്ജസ്) ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ചേരുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട്, എന്റെ അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമസഭയിലുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽ പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ അവലോകനയോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതെ ഫയലിൽ തന്നെ ഉറങ്ങുന്നതിന് കാരണം ലാന്റ് അക്വിസിഷനിലെ കുഴപ്പങ്ങളും നൂലാമാലകളുമാണ്. 2013-ൽ കേന്ദ്രത്തിലെ കോൺഗ്രസ്സ് ഗവൺമെന്റ് പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന The Right to Fair

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly